

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

S-JTSK
S-ČJNS BALT P.V.

..
Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKT-DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.	 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, inženýring, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ING. KAREL NOLČ		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. JOSEF HRNČÍŘ		
VYPRACOVAL	ING. IVAN NOVÝ		
KONTROLOVAL	ING. JOSEF HRNČÍŘ		
MÍSTO STAVBY	PISEK, ŽELEZNIČNÍ TRATĚ TÁBOR-RAŽICE		
INVESTOR	SŽDC, s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD	ČÍSLO ZAKÁZKY	345-17-1
AKCE: ZŘÍZENÍ ZASTÁVKY PÍSEK JIH TÚ/DÚ: 1811 Tábor-Ražice / 20 žst.Písek město-žst.Písek TRAKČNÍ A ENERGETICKÉ ZAŘÍZENÍ SO 206 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A ROZVODY NN		DATUM	11.18
		FORMÁT	9 x A4
		ČÁST DOKUMENTACE	E.3.6
		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA		—	1
			KOPIE Č.

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1. Všeobecná část	2
1.1. Identifikační údaje stavby	2
1.2. Výchozí podklady	2
1.3. Odchyłky od platných norem a předpisů	2
2. Popis současného stavu.....	2
3. Účel výstavby.....	3
4. Koncepce technického řešení osvětlení	3
4.1. Přípojka NN.....	3
4.2. Rozvaděč – měření	3
4.3. Instalace osvětlení	3
4.3.1. Stožáry:.....	3
4.3.2. Osvětlovací tělesa:.....	4
4.3.3. Rozvaděč ovládání osvětlení:	4
4.3.4. Ovládání osvětlení:	4
4.3.5. Další požadavky:	5
4.4. Instalace kabelů.....	5
4.4.1. Vnitřní rozvody	5
4.4.2. Vnější rozvody	5
4.5. Napájení zařízení	5
4.5.1. Elektrická přípojka	5
4.5.2. Energetická bilance	5
4.5.3. Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti:	5
5. Stanovení prostředí.....	6
A - Prostředí:	6
B - Využití:	6
C - Konstrukce budovy:	6
6. Stavební úpravy	6
7. Zemní práce.....	6
8. Prostorové nároky na umístění a zabudování zařízení	7
9. Provozní mezistav	7
10. Využití stávajícího zařízení.....	7
11. Zajištění kompatibility	7
12. Pokyny pro montáž.....	7
13. Inženýrské sítě.....	8
14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
15. Závěr	8
16. Přílohy.....	8

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecná část

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<u>Zřízení zastávky Písek jih</u>
Název objektu:	SO 206 – Veřejné osvětlení a rozvody NN
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zhotovitel:	KTA technika, s.r.o. se sídlem Plzeň, Klatovská 100, PSČ 301 00 IČ: 62618911 DIČ: CZ62618911 zapsaná v OR u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 6070 jednající: Ing. Irenou Hrnčířovou , jednatelem společnosti Autorizovaný projektant: Ing. Josef Hrnčíř Tel.: 378 023 411
Katastrální území:	Písek
Kraj:	Jihočeský
Stavební úřad:	DÚ Praha
Stupeň dokumentace:	DSP

1.2. Výchozí podklady

Přípravná dokumentace stavby je zpracovaná na základě objednávky zadavatele. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Jako dalších podkladů bylo použito:

- místní šetření projektanta přímo na místě
- příslušné normy a předpisy
- zaváděcí a vzorové listy
- směrnice generálního ředitele č. 11/2006
- katastrální mapy
- geodetická dokumentace zastávky
- vyjádření jednotlivých správců sítí

1.3. Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

2. Popis současného stavu

Výstavba zastávky se v současné době projektuje. Žádné stávající osvětlení ani přípojka elektrické energie v místě projektované zastávky neexistuje.

3. Účel výstavby

Podle zjištěných skutečností je požadováno vybudování nové přípojky nn a vybudování osvětlení nástupiště pro novou zastávku Písek jih.

Přípojka nn bude provedena provozovatelem distribuční soustavy a zůstane v majetku E.ON. Místem připojení bude přípojková skříň umístěná na hranici pozemku p.č. 2545/1 v k.ú. Písek u nově budované zastávky Písek jih.

Účelem tohoto projektu je návrh:

- nového pilířového rozvaděče s hlavním elektroměrem E.ON
- pilířového rozvaděče s podružným měřením pro další technologie na zastávce
- rozvaděče pro ovládání osvětlení zastávky
- osvětlení přístupových cest (schodiště) k nástupišti
- osvětlení pro nástupiště nově budované zastávky
- osvětlení přístřešku nově budované zastávky

Přesné vymezení osvětlovaných prostorů s udržovanou osvětleností je uvedeno v příloze „Protokol o určení vnitřního a venkovního osvětlení dráhy“ v zastávce Písek jih, která je součástí této TZ.

4. Koncepce technického řešení osvětlení

Pro účely napájení osvětlení a dalších technologií v zastávce vybuduje E.ON na své náklady novou přípojku. U nového přístřešku na nástupišti bude vybudován elektroměrový rozvaděč hlavního měření, rozvaděč podružného měření pro ostatní technologie a rozvaděč pro ovládání osvětlení zastávky. Osvětlení nové zastávky je navrženo dle normy ČSN EN 12464-2, jejíž platnost je od 1.7.2008. Umístění prvků elektrické přípojky a osvětlení je patrné z výkresové dokumentace. Dále je nutné respektovat technické podmínky výrobců jednotlivých prvků.

4.1. Přípojka NN

Přípojku vybuduje E.ON a zůstane v jeho majetku. Případné umístění přípojkové skříně (v majetku E.ON) přípojky nn u přístřešku je nutné projednat s E.ON před realizací stavby.

4.2. Rozvaděč – měření

U nového přístřešku zastávky bude umístěn nový pilířový rozvaděč složený z:

- elektroměrového rozvaděče hlavního měření E.ON
- elektroměrového rozvaděče podružného měření pro ostatní technologie
- rozvaděče pro ovládání osvětlení nástupiště

Přede dveřmi rozvaděče musí být volný prostor o hloubce minimálně 800 mm s definitivně upraveným terénem. Hlavní elektroměr E.ON (jistič 20A/3) bude osazen do nového elektroměrového rozvaděče hlavního měření. Dva podružné elektroměry (jističe 10A/3) budou osazeny do nového elektroměrového rozvaděče podružného měření pro ostatní technologie. Rozvaděč pro ovládání osvětlení je popsán dále v bodě 4.3.3.

4.3. Instalace osvětlení

4.3.1. Stožáry:

V zastávce bude nově osazeno 9 ks sklopných stožárů o výšce 6 m nad terénem. Všechny stožáry budou žárově zinkovány. Jejich počet a umístění je dán výpočtem. Umístění stožárů je zakresleno ve výkresu. Stožáry budou instalovány minimálně 4 m od osy koleje. Uzemnění stožárů bude provedeno vodičem prům. 10 mm. Šest stožárů (1N – 6N) bude instalováno do upravených betonových panelů nástupiště. Přístup do svorkovnic sklopných stožárů bude ze strany nástupiště. Stožáry na nástupišti budou v provedení

pro umístění reproduktorů – je nutné specifikovat v objednávce. Tři stožáry (1P – 3P) u přístupových cest budou instalovány do betonových základů.

4.3.2. Osvětlovací tělesa:

Svítlidla pro osvětlení nástupiště a přístupových cest budou umístěna pomocí stožárových přírub na stožárech ve výšce 6 m. Svítidla budou typu LED se zdrojem 24W např. PRE2264_93AK PreLED 3 000 lm. Svítidlo 2P u schodiště bude osazeno svítidlem typu LED se zdrojem 56W např. PRE2273_7AK PreLED 6 730 lm. Budou použita svítidla s možností volby náklonu pro nastavení. Stupeň krytí svítidel bude IP 66.

V přístřešku budou osazena tři osvětlovací tělesa v antivandalovém provedení pro povrchovou montáž a budou instalovány na železnou konstrukci přístřešku. Budou použita svítidla se symetrickou vyzařovací charakteristikou typu LED se zdrojem 12W např. TOL21027 TOLEDA AV B 2M5 1 700 lm. Stupeň krytí svítidel v antivandalovém provedení bude IP 65 s odolností proti mechanickým nárazům IK 10.

4.3.3. Rozvaděč ovládání osvětlení:

Rozvaděč bude umístěn společně s rozvaděčem měření (viz bod 4. 2.) u nového přístřešku zastávky. Přívod pro tento rozvaděč bude proveden z rozvaděče hlavního měření kabelem CYKY 4J x 10. V rozvaděči osvětlení bude osazen hlavní jistič B16A/3, kombinovaný svodič přepětí, jistič B10A/3 s proudovým chráničem a modulem restartu pro napájení venkovního osvětlení, stykače K1 a K2 pro spínání větví osvětlení. Stykač K2 bude spínat jen jedno svítidlo - stožár č.4N, které bude v nočním režimu trvale sepnuto z důvodu viditelnosti. Stykač K1 bude spínat všechny ostatní svítidla podle nastaveného režimu. Pro měření skutečné hodnoty proudů ve sledovaných okruzích, bude v rozvaděči osazeno jedno digitální jednofázové proudové relé a jedno digitální třífázové proudové relé. Přenos dat z těchto relé do řídicí jednotky osvětlení bude probíhat pomocí sběrnice ESbus. Ovládání osvětlení, dálkovou diagnostiku a dálkové ovládání osvětlení z elektrodispečinku SEE v Českých Budějovicích bude zajišťovat řídicí jednotka osvětlení s převodníkem RS485/Eth (včetně zdroje). K řídicí jednotce bude připojen pomocí sběrnice ESbus také soumrakový senzor. Dále bude v rozvaděči osazen jistič B10/1 s proudovým chráničem pro servisní zásuvku 230V a topné těleso s termostatem pro temperování teploty v rozvaděči. Zásuvka bude umístěna uvnitř rozvaděče. Hodnoty jističů jsou navrženy s ohledem na hlavní jistič.

4.3.4. Ovládání osvětlení:

Z důvodu požadavku dálkové diagnostiky a dálkového ovládání osvětlení z elektrodispečinku SEE v Českých Budějovicích bude tato funkčnost zajištěna řídicí jednotkou osvětlení s převodníkem RS485/Eth (včetně zdroje), která bude umístěna v rozvaděči ovládání osvětlení. Spínání osvětlení bude zajištěno pomocí stykačů K1 a K2, které budou ovládány podle naprogramovaných režimů řídicí jednotky. Ovládání řídicí jednotky bude možné:

- soumrakovým senzorem s nastavitelnou hodnotou pro každý okruh samostatně
- řízením časového intervalu (tři intervaly pro každý okruh), intervaly lze kombinovat se soumrakovým senzorem, nastavovat výšece apod.
- řízením pomocí kalendáře s vypočtenými časy soumraku a úsvitu
- řízením ručně tlačítky na řídicí jednotce
- vzdáleným řízením s možností parametrizace řídicí jednotky protokolem Modbus po sběrnici RS485, ethernetovým rozhraním protokolem Modbus s použitím převodníku RS485/Eth
- kombinací všech výše uvedených možností

Jedno svítidlo - stožár č.4N, bude v nočních hodinách svítit trvale z důvodu viditelnosti - spínané stykačem K2. V rozvaděči bude osazen modul pro komunikaci, který musí umožňovat budoucí připojení do systému DDTS ŽST. Bude využito přenosové cesty společně s rozhlasem a informační tabulí. Přenosová cesta je řešena v „PS 102 Rozhlas“. Pro ovládání osvětlení přístřešku bude využito ovládání osvětlení nástupiště. Zapínání a vypínání osvětlení přístřešku bude souběžné s osvětlením nástupiště.

4.3.5. Další požadavky:

V rozvaděči osvětlení bude prostorová rezerva pro případné umístění dalších prvků. Rozvaděč osvětlení bude sestaven ze dvou pilířových rozvaděčů. Jeden rozvaděč bude prázdný a bude využitý v budoucnu pro umístění zařízení DDTS.

Dokladová část bude při předávce DSPS obsahovat minimálně tyto dokumenty:

- dokumentaci skutečného provedení 2x v písemné a 1x v digitální podobě
- prohlášení o uložení kabelů
- prohlášení o shodě ČSN a EN
- osvědčení o jakosti a kompletnosti zařízení
- soupis a specifikaci použitého zařízení (výrobní čísla)
- měření kabelů a uzemnění
- měřicí protokoly nastavení zařízení a prohlášení o komplexním vyzkoušení zařízení dle TP
- výchozí revizní zprávu, protokol o technické prohlídce a zkoušce, průkaz UTZ
- technickou dokumentaci, TP, návody k obsluze
- potvrzení o předání demontovaného zařízení

4.4. Instalace kabelů**4.4.1. Vnitřní rozvody**

Uvnitř přístřešku bude pro propojení svítidel použitý kabel CYKY 3Jx2,5, který bude uložen v pevné elektroinstalační trubce. Ukončen bude v osvětlovacích tělesech v antivandalovém provedení pro povrchovou montáž. Elektroinstalace uvnitř přístřešku bude provedena přes rozbočovací krabice. Svod kabelu pod nástupiště bude veden v pancéřové trubce.

4.4.2. Vnější rozvody

Nové vnější rozvody ke všem stožárům osvětlení budou provedeny kabelem CYKY 5J x 6. Kabely mezi rozvaděčem osvětlení a stožáry budou uloženy částečně v zemi v trubce a částečně pod nástupištěm v betonovém žlabu, budou ukončeny na svorkovnicích stožárů a svorkovnici rozvaděče osvětlení. Trasy kabelů jsou zakresleny ve výkrese.

4.5. Napájení zařízení**4.5.1. Elektrická přípojka**

Napájení 230V pro osvětlení zastávky bude provedeno z jednoho napájecího bodu z rozvaděče osvětlení - soustava 3 NPE/AC 50Hz/230V/TN-S.

4.5.2. Energetická bilance

8 ks osvětlovací těleso 24 W	(24 W/ks)	192 W
1 ks osvětlovací těleso 56 W	(56 W/ks)	56 W
3 ks osvětlovací těleso antivandal 12 W	(12 W/ks)	36 W
1 ks ostatní (ovládání)		100 W
Celkem :	max.	384 W

4.5.3. Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti:

Všeobecně:

Automatické odpojení od zdroje je ochranné opatření, jehož

- základní ochrana je zajištěna izolací živých částí nebo překážkami nebo kryty, v souladu s přílohou A (ČSN 33 2000-4-41 ed.2 změna Z1)
- ochrana při poruše je zajištěna automatickým odpojením v souladu s čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed.2. změna Z1

Základní ochrana (ochrana před přímým dotykem neboli dotykem živých částí):

Veškerá elektrická zařízení musí vyhovět jednomu z opatření požadovaných pro zajištění základní ochrany (ochrany před přímým dotykem neboli před dotykem živých částí) popsanych v příloze A ČSN 33 2000-4-41 ed.2. změna 1.

Příloha A – základní izolace živých částí, překážky nebo kryty

Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí):

Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí) dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2. změna Z1

- automatické odpojení od zdroje - jistič
- doplňková ochrana - proudový chránič

5. Stanovení prostředí

Místo: zastávky „Písek jih“

Vnější vlivy jsou určeny dle ČSN 33 2000-1 ed.2, která se odvolává na HD60364-5-51 (ČSN 33 2000-5-51 ed.3) a EN 60721 (ČSN EN 60721-1).

Stavební objekt SO 206 - „Veřejné osvětlení a rozvody NN“ - řeší instalaci pilířového rozvaděče pro hlavní měření, rozvaděče podružného měření pro ostatní technologie, rozvaděče osvětlení, osvětlení přístupových cest, schodiště, nástupiště, přístřešku, ovládacích prvků pro toto osvětlení a dále související kabeláže. Všechny tyto prvky budou umístěny a provozovány ve venkovním prostředí.

Určení vnějších vlivů:

A - Prostedí:

Prostor vně budov:

AA7, AB7, AC1, AD4, AE5, AF1, AG1, AH2, AK2, AL2, AM1-2, AM2-2, AN1, AP1, AQ2, AR1, AS1

B - Využití:

Prostor vně budov:

BA1, BC2, BD1, BE1

C - Konstrukce budovy:

Prostor vně budov:

CA1, CB1

Členění prostorů dle nebezpečí úrazu el. proudem:

Prostory normální: AC1, AF1, AG1, AM1-2, AN1, AP1, AR1, AS1, BC2, BE1, CA1, CB1

Prostory nebezpečné: AA7, AE5, AH2, AK2, AL2, AM2-2, AQ2, BA1,

Prostory zvlášť nebezpečné: AB7, AD4,

Prostory jsou určeny jako zvlášť nebezpečné AB7 a AD4 dle přílohy NA normy ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1.

Tento protokol o určení vnějších vlivů a prostředí byl vytvořen v rámci projektu a je nutné, aby uživatel tento protokol v rámci předání staveniště odsouhlasil.

6. Stavební úpravy

V rámci tohoto SO nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

7. Zemní práce

Instalace nového osvětlení vyžaduje výkopové práce pro uložení nových kabelů a pro základy 3 ks stožárů osvětlení. Trasy pro kabely budou pouze na pozemku v majetku České dráhy, a.s. Trasy kabelů jsou zakresleny

ve výkrese. Uložení je navrženo do výkopu s vrchním krytím 70cm. Silové kabely budou kryty červenou fólií. Přebytečný materiál z výkopů se uloží dle kategorizace nezávadným způsobem na řízené skládky po dohodě s městským úřadem. Jelikož se jedná převážně o uložení kabelů v zemi, vzniklý odpad bude představovat pouze přebytečná zemina z provedených výkopů. Likvidaci zbytků kabelů a vodičů zajistí dodavatel.

8. Prostorové nároky na umístění a zabudování zařízení

Většina prvků nové přípojky a osvětlení zastávky svými rozměry nebude nijak významně omezovat prostor v místě instalace. Z hlediska údržby a servisu musí být zajištěn přístup ke všem stožárům a rozvaděčům. Z pohledu přístupu je nutné splnit podmínku E.ON, aby byl elektroměrový rozvaděč volně přístupný z veřejného pozemku.

9. Provozní mezistav

Jedná se o výstavbu nové zastávky, z tohoto důvodu není uvažován provozní mezistav. Osvětlení bude funkční až po jeho instalaci a zprovoznění, včetně provedení revize na el. zařízení.

10. Využití stávajícího zařízení

Žádné stávající zařízení pro účely instalace nového osvětlení nebude využito.

11. Zajištění kompatibility

Zajištění kompatibility nového osvětlení s dalšími případnými systémy v zastávce ani v sousedních dopravních nebylo požadováno.

12. Pokyny pro montáž

Dodavatel stavby projedná postup prací se správcem dotčených zařízení.

Práce na vedeních budou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.)

Při práci budou dodržovány stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) bude při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah, Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb Českých drah a dále vyhlášku a zákony vztahující se ke kvalifikaci elektrotechnika.

Veškeré kabelové trasy bude nezbytně nutné ochránit před případným poškozením, proto budou před započatím prací tyto trasy přesně vytyčeny. Výkopové práce v blízkosti těchto tras budou minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů během stavby bude nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. žlabem, před záhozem bude obnoveno původní uložení a bude přizván ke kontrole zástupce správce kabelů.

Na trase kabelů nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavovaná stavební technika. V případě nutnosti musí být zřízena dočasná komunikace přes kabelovou trasu, nebo v případě, kdyby se přes tuto trasu musela pohybovat těžká mechanizace, je nutné zajistit ochranu kabelů dle platných norem, např. panely.

13. Inženýrské sítě

Do situačních výkresů byly informativně zakresleny inženýrské sítě předané jejich správci. Před započítím výkopových prací je nutné provést přesné vytýčení těchto sítí a tím zabránit jejich případnému poškození. Projektant požaduje, aby dodavatel stavebně montážních prací dodržel technickou dokumentaci stavby, platné předpisy a respektoval podmínky vydaných povolení a vyjádření zainteresovaných organizací. O jakékoliv změně během stavby oproti dokumentaci musí být projektant uvědomen a tato změna musí být zapsaná do stavebního deníku a odsouhlasena.

14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

15. Závěr

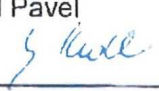
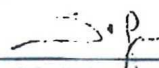


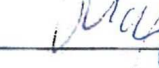
Osvětlení zastávky je provedeno v rozsahu podle požadavku objednatele. Při realizaci je nutné brát zřetel na koordinaci prací E.ON na nové přípojce a prací při budování nové zastávky z hlediska správného umístění kabelového pilíře přípojky nn. Před uvedením do provozu musí být u zařízení provedena výchozí revize.

16. Přílohy

„Protokol o určení vnitřního a venkovního osvětlení dráhy“ v zastávce Písek jih
(je nedílnou součástí této TZ – viz další list)

V Plzni dne 20.11.2018

Příloha: „Protokol o určení vnitřního a venkovního osvětlení dráhy“

Protokol o určení vnitřního a venkovního osvětlení dráhy							
Datum:		21.10.2016					
Název místa osvětlení dráhy:		zastávka Písek centrum					
Trat':		Tábor - Ražice					
Provozovatel dráhy:		Pověřený zástupce:			Kontakt:		
SŽDC SDC ST		Ing. Král Pavel Podpis: 			972 543 461 kralp@szdc.cz		
Provozovatel:		Pověřený zástupce:			Kontakt:		
OŘ Plzeň ÚNŘP		Ing. Sekyra Jan Podpis: 			972 524 138, 724 083 054 sekyra@szdc.cz		
Oprávněný subjekt:		Pověřený zástupce:			Kontakt:		
OŘ Plzeň SEE		Ing. Oldřich Konfršt Podpis: 			972 544 616, 702 007 579 konfrst@szdc.cz		
Oprávněný subjekt:		Pověřený zástupce:			Kontakt:		
GŘ Praha		Ing. Vaňurová Markéta Podpis: 			972 233 243, 725 224 943 vanurova@gr.cd.cz		
Projektant:		Pověřený zástupce:			Kontakt:		
KTA technika, s.r.o., Plzeň		Ing. Ivan Nový Podpis: 			378 023 429 novy@kta-technika.cz		
Podklady:							
Přílohy: Situace M 1:100							
Přehled venkovních prostor dle ČSN EN 12464-2							
OČP*	RČ**	Druh prostoru a jeho umístění	Druh činnosti	Četnost činnosti	E _a ***	Poloha srovnávací roviny	Osvětlení požaduje
1	5.12.7	Přístupová cesta	Pohyb cestujících	Při přjezdu a odjezdu vlaku, malý počet cestujících	10 lx	10 cm nad plochu přístupové cesty	SŽDC
2	5.12.15	Schodiště na přístupové cestě	Pohyb cestujících	Při přjezdu a odjezdu vlaku, malý počet cestujících	50 lx	10 cm nad plochou schodu	SŽDC
3	5.12.6	Nástupiště – nekryté	Pohyb cestujících	Při přjezdu a odjezdu vlaku, malý počet cestujících	10 lx	10 cm nad plochou nástupiště	SŽDC
4	5.12.6	Přístřešek na nástupišti	Pohyb cestujících	Při přjezdu a odjezdu vlaku, malý počet cestujících	10 lx	10 cm nad plochou nástupiště	SŽDC

- * Orientační číslo prostoru podle polohového plánu
- ** Referenční číslo prostoru podle ČSN EN 12464-2
- *** Udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině